

DOPRAVA / PARKOVÁNÍ

VÝCHOZÍM PŘEDPOKLADEM KE ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA JE NĚKOLIK PRVKŮ, Z NICHŽ Z NAŠEHO POHLEDU UVÁDÍME:

1. Postupné vytěšňování parkování a vjezdu do historické části města.
 2. Využití zámeckého pivovaru, které je tímto trendem determinováno.
 3. V regulačním plánu z r. 1889 se uvádí, že Jindř. Hradec je jedno z prvních měst, které si dalo provést regulační plány, a to ještě v době, kdy nový stavební úřad, který takové plány všem obcím zařizuje, ve skutek uveden nebyl. Dále uvádí, tedy již před 130 lety, že Nežárecké předměstí je složitě řešitelné z pohledu dopravní obslužnosti. Po více jak 130 letech bychom měli překročit práh územního plánu a pokročit ke zpracování studie dopravního řešení lokalit Nežárecké předměstí a Jakub.
 4. Zřízení parkoviště na proluce pod Poliklinikou je promarněnou příležitostí, nicméně jej můžeme vnímat jako provizorium a zbytečně vyhozené peníze z městské kasy a také jako nedořešenou brownfield lokalitu.
 5. PARKOVACÍ DŮM se zakládacím systémem na Jitřence (návratnost je do 15–20 let).
 6. Inteligentní navigační systém pro jednotlivá parkoviště ve městě.
 7. Sjednocení parkovacích systémů.
- Dolní náměstí (Míru) je nejvýznamnějším veřejným prostranstvím ve městě, které se stává neprůchodným parkovištěm. Musí být vytěsněna podstatná část automobilové dopravy, a to v celém území Městské památkové rezervace. Zveme návštěvníky, aby si cestou na zámek prošli zejména historickou část města, aby shlédli i domy ve městě, ale oni na náměstí Míru narazí na parkoviště, tápou a ptají se kudy vede cesta na zámek.
8. Zajištění revize mostních objektů ve vlastnictví města, přepočítání zatížitelnosti a veřejná publicita zjištěných závěrů.
 9. Obnovit ve formě cyklostezky původní vozovou cestu zrušenou výstavbou sídliště Hvězdárna od Václava, kolem Židovského hřbitova ve směru Lišný dvůr / Horní Žďár.
 10. Provést rekonstrukci Gabrielovy lávky z r. 1889.
 11. Zřízení cyklostezky ze sídl. Hvězdárna ve směru Jiráskovo předměstí.
 12. Vybudování parkovacích míst podél garáží ve Václavské ulici mezi Barumkou a myčkou na pozemku p. č. 4303/4 ve vlastnictví Města Jindř. Hradec.
 13. V zájmu aktualizace konceptu dopravní obslužnosti vést prostřednictvím komise dopravy všeobecnou diskusi s občany prostřednictvím odborných komisí Rady a zapojením občanů z místních částí i čtvrtí města.